

UNIVERSIDAD PRIVADA ANTENOR ORREGO
FACULTAD DE INGENIERÍA
PROGRAMA DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

**Estudio para diseño de Infraestructura Vial optimizada en Centro Poblado
San José de Moro – Distrito de Pacanga, Chepén, La Libertad**

Línea de Investigación: Ingeniería de Transportes

Sub línea de Investigación: Transportes

Autores:

Carrillo Correa, Luis Manuel Jesús

Honores Paredes, Carmen Amelia Viviana

Jurado evaluador:

Presidente : Henríquez Ulloa, Juan Paul Edward

Secretario : Gálvez Paredes, José Alcides

Vocal : Farfán Córdova, Marlon Gastón

Asesor:

Rodríguez Ramos, Mamerto

Código Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-3024-0155>

Trujillo – Perú

2023

Fecha de sustentación: 2023/12/18

Estudio para diseño de Infraestructura Vial optimizada en Centro Poblado San José de Moro – Distrito de Pacanga, Chepén, La Libertad

INFORME DE ORIGINALIDAD

5%	5%	2%	4%
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2%
2	repositorio.upao.edu.pe Fuente de Internet	1%
3	Submitted to Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez Trabajo del estudiante	1%
4	Submitted to Universidad Andina del Cusco Trabajo del estudiante	1%

Excluir citas

Apagado

Excluir coincidencias < 1%

Excluir bibliografía

Apagado

.....
Rodríguez Ramos, Mamerto
CIP: 3689

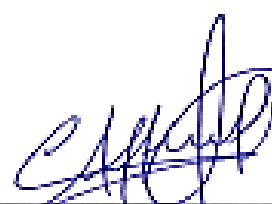
DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD


Yo, Mamerto Rodríguez Ramos, docente del Programa de Estudio de Ingeniería Civil de la Universidad Privada Antenor Orrego, asesor de la tesis de investigación titulada: Estudio para diseño de Infraestructura Vial optimizada en Centro Poblado San José de Moro – Distrito de Pacanga, Chepén, La Libertad, de los autores Carrillo Correa, Luis Manuel Jesús y Honores Paredes, Carmen Amelia Viviana, dejo constancia de lo siguiente:

- El mencionado documento tiene un índice de puntuación de similitud de 5%. Así lo consigna el reporte de similitud emitido por el software Turnitin el día 12 de Diciembre del 2023
- Ha revisado con detalle dicho reporte de la tesis: Estudio para diseño de Infraestructura Vial optimizada en Centro Poblado San José de Moro – Distrito de Pacanga, Chepén, La Libertad, y no se advierte indicios de plagio.
- Las citas a otros autores y sus respectivas referencias cumplen con las normas establecidas por la Universidad.

Trujillo, 13 de diciembre del 2023.


CARRILLO CORREA, LUIS
MANUEL JESÚS
DNI: 74466198


HONORES PAREDES, CARMEN
AMELIA VIVIANA
DNI: 74285570


RODRÍGUEZ RAMOS, MAMERTO
DNI: 18034417

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3024-0155>