

# UNIVERSIDAD PRIVADA ANTENOR ORREGO

## FACULTAD DE INGENIERIA

### PROGRAMA DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

---

**Diseño de reforzamiento del pavimento existente del tramo Avenida Pablo Casals hasta Óvalo Larco aplicando deflexiones con la viga Benkelman.**

---

**Línea de Investigación:** Ingeniería de Transportes

**Sub Línea de Investigación:** Transportes

**Autores:**

Amaya Concepción, Víctor Manuel

Salazar Paredes, José Antonio

**Jurado Evaluador:**

**Presidente** : Hurtado Zamora, Oswaldo

**Secretario** : Sánchez Malpica, Carmen Esperanza

**Vocal** : Rodríguez Ramos, Mamerto

**Asesor:**

Henríquez Ulloa, Juan Paul Edward

**Código ORCID:** <https://orcid.org/0000-0003-3357-2315>

**TRUJILLO – PERÚ**

**2024**

**Fecha de sustentación: 2024/07/12**



# UNIVERSIDAD PRIVADA ANTENOR ORREGO

## FACULTAD DE INGENIERIA

### PROGRAMA DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

---

**Diseño de reforzamiento del pavimento existente del tramo Avenida Pablo Casals hasta Óvalo Larco aplicando deflexiones con la viga Benkelman.**

---

**Línea de Investigación:** Ingeniería de Transportes

**Sub Línea de Investigación:** Transportes

**Autores:**

Amaya Concepción, Víctor Manuel

Salazar Paredes, José Antonio

**Jurado Evaluador:**

**Presidente** : Hurtado Zamora, Oswaldo

**Secretario** : Sánchez Malpica, Carmen Esperanza

**Vocal** : Rodríguez Ramos, Mamerto

**Asesor:**

Henríquez Ulloa, Juan Paul Edward

**Código ORCID:** <https://orcid.org/0000-0003-3357-2315>

**TRUJILLO – PERÚ**

**2024**

**Fecha de sustentación: 2024/07/12**

# Diseño de reforzamiento del pavimento existente del tramo Avenida Pablo Casals hasta Óvalo Larco aplicando deflexiones con la viga Benkelman

## INFORME DE ORIGINALIDAD

9%

INDICE DE SIMILITUD

10%

FUENTES DE INTERNET

0%

PUBLICACIONES

7%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

## FUENTES PRIMARIAS

1	<a href="http://repositorio.upao.edu.pe">repositorio.upao.edu.pe</a> Fuente de Internet	4%
2	Submitted to Universidad Privada Antenor Orrego Trabajo del estudiante	3%
3	<a href="http://hdl.handle.net">hdl.handle.net</a> Fuente de Internet	2%
4	<a href="http://qdoc.tips">qdoc.tips</a> Fuente de Internet	1%

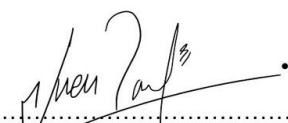
Excluir citas

Activo

Excluir coincidencias < 1%

Excluir bibliografía

Activo

  
Asesor  
MS. JUAN PAUL E. HENRÍQUEZ ULLOA  
CIP:118101

## DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD

Yo, **JUAN PAUL EDWARD HENRIQUEZ ULLOA**, docente del Programa de Estudio de Ingeniería Civil de la Universidad Privada Antenor Orrego, asesor de la tesis de investigación titulada **“Diseño de reforzamiento del pavimento existente del tramo Avenida Pablo Casals hasta Óvalo Larco aplicando deflexiones con la viga Benkelman.”**, del (los) autor (es) **Amaya Concepción, Víctor Manuel y Salazar Paredes, José Antonio**, dejo constancia de lo siguiente:

- El mencionado documento tiene un índice de puntuación de similitud del 09 %. Así lo consigna el reporte de similitud emitido por el software Turnitin el día **23 de JUNIO del 2024**
- He revisado con detalle dicho reporte de la tesis **“Diseño de reforzamiento del pavimento existente del tramo Avenida Pablo Casals hasta Óvalo Larco aplicando deflexiones con la viga Benkelman”**, y no se advierte indicios de plagio.
- Las citas a otros autores y sus respectivas referencias cumplen con las normas establecidas por la Universidad.

Ciudad y fecha: Trujillo, 28 de junio del 2024

.....  
AMAYA CONCEPCIÓN VÍCTOR  
MANUEL  
DNI: 74844825

.....  
SALAZAR PAREDES JOSÉ ANTONIO  
DNI: 72565712

.....  
Ms. HENRIQUEZ ULLOA, JUAN PAUL EDWARD  
DNI: 40284306  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3357-2315>

