

**UNIVERSIDAD PRIVADA ANTENOR ORREGO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**PROGRAMA DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

---

**Análisis del congestionamiento vehicular y propuesta de solución en la intersección de las avenidas América Norte y Federico Villarreal**

---

**Línea de Investigación:** Ingeniería de Transportes

**Sub Línea de Investigación:** Transportes

**Autor:**

Valdivia Mudarra, Leonardo Alberone

**Jurado Evaluador:**

**Presidente** : Hurtado Zamora, Oswaldo

**Secretario** : Rodríguez Ramos, Mamerto

**Vocal** : Henríquez Ulloa, Juan Paul Edward

**Asesor:**

Merino Martínez, Marcelo Edmundo

**Código Orcid:** <https://orcid.org/0000-0003-4733-4959>

**TRUJILLO – PERÚ**

**2024**

**Fecha de sustentación: 2024/09/23**



**UNIVERSIDAD PRIVADA ANTENOR ORREGO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**PROGRAMA DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

---

**Análisis del congestionamiento vehicular y propuesta de solución en la intersección de las avenidas América Norte y Federico Villarreal**

---

**Línea de Investigación:** Ingeniería de Transportes

**Sub Línea de Investigación:** Transportes

**Autor:**

Valdivia Mudarra, Leonardo Alberone

**Jurado Evaluador:**

**Presidente** : Hurtado Zamora, Oswaldo

**Secretario** : Rodríguez Ramos, Mamerto

**Vocal** : Henríquez Ulloa, Juan Paul Edward

**Asesor:**

Merino Martínez, Marcelo Edmundo

**Código Orcid:** <https://orcid.org/0000-0003-4733-4959>

**TRUJILLO – PERÚ**

**2024**

**Fecha de sustentación: 2024/09/23**

## INFORME DE ORIGINALIDAD

8%

INDICE DE SIMILITUD

8%

FUENTES DE INTERNET

0%

PUBLICACIONES

2%

TRABAJOS DEL  
ESTUDIANTE

1

repositorio.uptc.edu.co

Fuente de Internet

2%

2

repositorioacademico.upc.edu.pe

Fuente de Internet

2%

3

hdl.handle.net

Fuente de Internet

2%

4

repositorio.unal.edu.co

Fuente de Internet

1%

5

tesis.pucp.edu.pe

Fuente de Internet

1%

6

repositorio.urp.edu.pe

Fuente de Internet

1%

ing. Merino Martínez Marcelo

Excluir citas      Activo

Excluir bibliografía      Activo

Excluir coincidencias      &lt; 1%

## DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD

Yo, **Merino Martínez, Marcelo Edmundo**, docente del Programa de Estudio de Ingeniería Civil de la Universidad Privada Antenor Orrego, asesor de la tesis de investigación titulada” **Análisis del congestionamiento vehicular y propuesta de solución en la intersección de las avenidas América Norte y Federico Villarreal**”, del autor Leonardo Alberone Valdivia Mudarra, dejo constancia de lo siguiente:

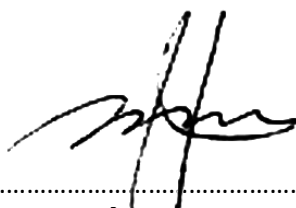
- El mencionado documento tiene un índice de puntuación de similitud del 8%. Así lo consigna el reporte de similitud emitido por el software Turnitin el día 16 de setiembre del 2024.
- He revisado con detalle dicho reporte de la tesis “Análisis del congestionamiento vehicular y propuesta de solución en la intersección de las avenidas América Norte y Federico Villarreal”, y no se advierte indicios de plagio.
- Las citas a otros autores y sus respectivas referencias cumplen con las normas establecidas por la Universidad.

Trujillo, 16 de setiembre del 2024



---

Br. Valdivia Mudarra, Leonardo Alberone  
DNI : 75868337



---

**Merino Martínez, Marcelo Edmundo**  
DNI: 17983739  
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4733-4959>